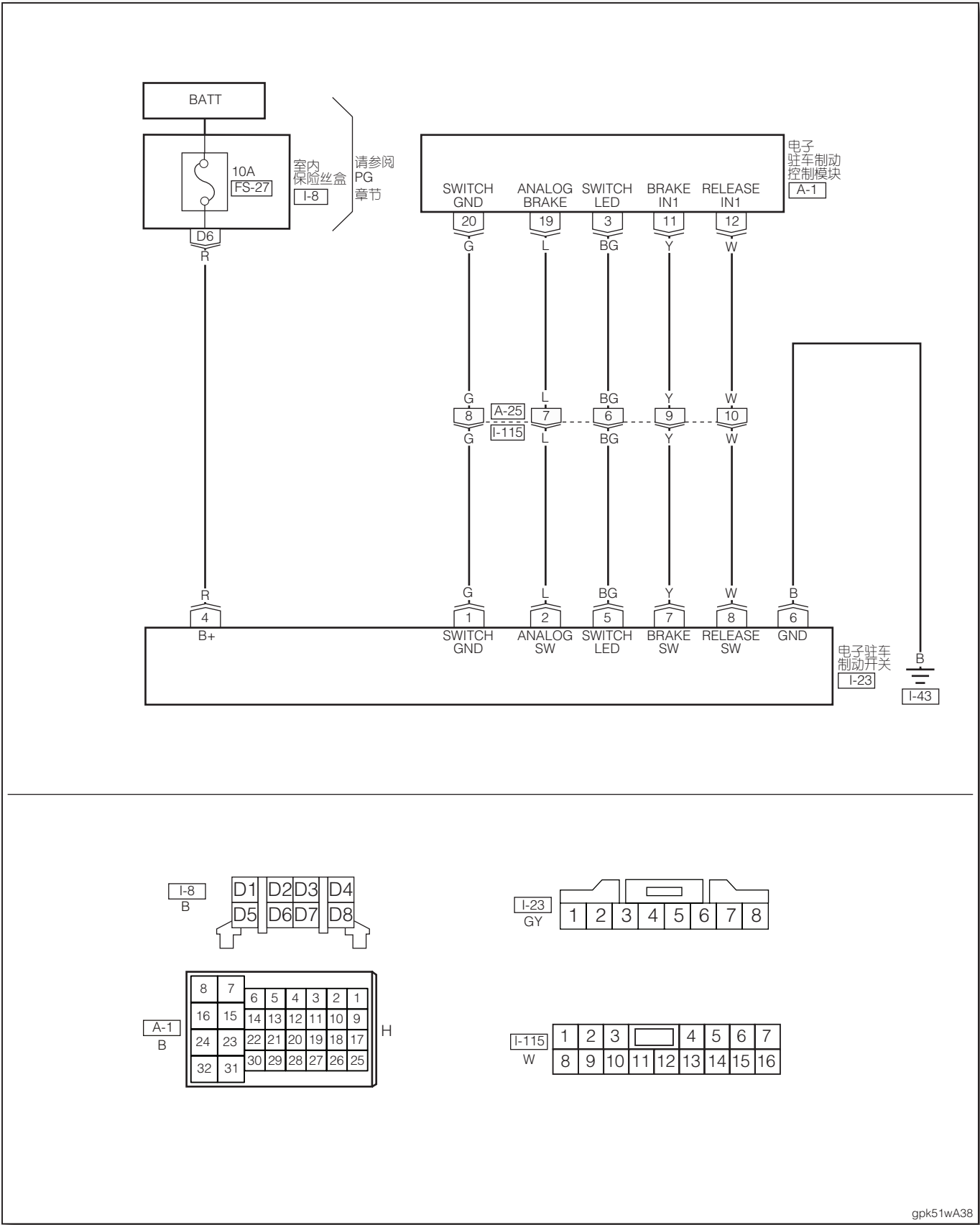


C1005 - EPB类比制动开关信号对电源短路或开回路

故障码检修

C1005 - EPB类比制动开关信号对电源短路或开回路



gpk51wA38

零件说明

电子驻车制动开关是由3个开关所组合而成，分别是制动开关、释放开关和模式开关。当压下电子驻车制动开关时，释放开关会导通。当扳起电子驻车制动开关时，制动开关会导通。模式开关在压下/扳起电子驻车制动开关时，都会有信号输出至电子驻车制动控制模块，其功用是做为辅助开关使用。

故障设定条件

在任何状态下，当电子驻车制动控制模块，检测到电子驻车制动开关内的模式开关电路短路到电源或断路时，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) 电子驻车制动开关电路短路到电源。
- (2) 电子驻车制动开关电路断路。
- (3) 电子驻车制动开关故障。
- (4) 电子驻车制动控制模块故障。

PB

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，并等待数秒钟。
- 5. 将点火开关置于ON位置。
- 6. 再次读取故障码。
- 7. 检查是否显示相同的故障码？

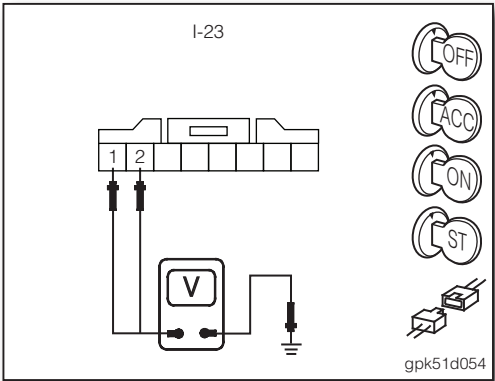
是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅PB-275，“间歇故障诊断程序”。

2 检查电子驻车制动开关电路是否短路到电源

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开电子驻车制动控制模块线束接头A-1与电子驻车制动开关线束接头I-23。
- 3. 检查电子驻车制动开关线束接头与接地之间电路的电压值。

| 状态 | 端子 | | | 电压值(约) |
|----------------|------|--------|-----|--------|
| | (+) | | (-) | |
| | 接头 | 端子(线色) | | |
| 点火开关在 任何状态下 | I-23 | 1 (G) | 接地 | 0V |
| | | 2 (L) | | |



OK或NG

- OK ➤ 到3。
- NG ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。

3 检查电子驻车制动控制模块与电子驻车制动开关之间电路的导通性

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开电子驻车制动控制模块线束接头A-1与电子驻车制动开关线束接头I-23。
- 3. 检查电子驻车制动控制模块与电子驻车制动开关之间电路的导通性。

| 电子驻车制动控制模块 | | 电子驻车制动开关 | | 导通性 |
|------------|--------|----------|--------|-----|
| 接头 | 端子(线色) | 接头 | 端子(线色) | |
| A-1 | 19 (L) | I-23 | 2 (L) | 是 |
| | 20 (G) | | 1 (G) | |

OK或NG

- OK ➤ 到4。
- NG ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。

4 检查电子驻车制动开关

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开电子驻车制动开关线束接头I-23。
- 3. 检查电子驻车制动开关零件端端子之间电路的电阻值。

| 电子驻车制动开关 | | | | 电阻值(约) |
|----------|----|------|----|--------|
| 接头 | 端子 | 接头 | 端子 | |
| I-23 | 1 | I-23 | 2 | 1200 Ω |

- 4. 压下/扳起电子驻车制动开关，检查电子驻车制动开关零件端端子之间电路的电阻值。

| 电子驻车制动开关 | | | | 电阻值(约) |
|----------|----|------|----|----------|
| 接头 | 端子 | 接头 | 端子 | |
| I-23 | 1 | I-23 | 2 | 168.75 Ω |

OK或NG

- OK ➤ 更换电子驻车制动控制模块。请参阅PB-25，“电子驻车制动控制模块的拆卸与安装”。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。
- NG ➤ 更换电子驻车制动开关。请参阅PB-27，“电子驻车制动开关的拆卸与安装”。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。

