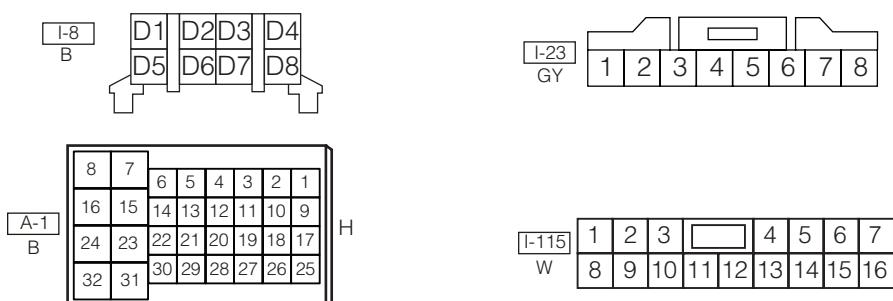
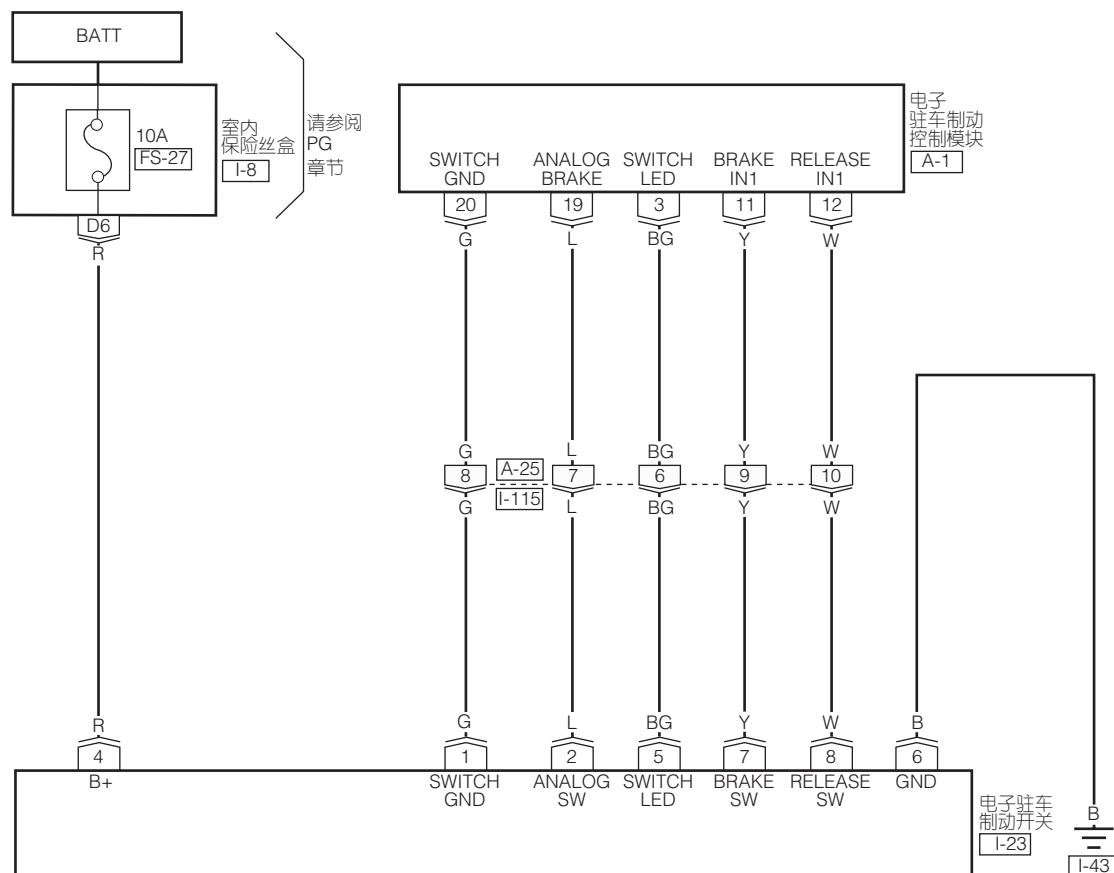


C1005 - EPB类比制动开关信号对电源短路或开回路

故障码检修

C1005 - EPB类比制动开关信号对电源短路或开回路



零件说明

电子驻车制动开关是由3个开关所组合而成，分别是制动开关、释放开关和模式开关。当压下电子驻车制动开关时，释放开关会导通。当扳起电子驻车制动开关时，制动开关会导通。模式开关在压下/扳起电子驻车制动开关时，都会有信号输出至电子驻车制动控制模块，其功用是做为辅助开关使用。

故障设定条件

在任何状态下，当电子驻车制动控制模块，检测到电子驻车制动开关内的模式开关电路短路到电源或断路时，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) 电子驻车制动开关电路短路到电源。
- (2) 电子驻车制动开关电路断路。
- (3) 电子驻车制动开关故障。
- (4) 电子驻车制动控制模块故障。

1

2

3

4

5

PB

7

8

9

10

11

12

故障码检修**诊断程序****1 检查故障码状态**

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，并等待数秒钟。
5. 将点火开关置于ON位置。
6. 再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同的故障码？

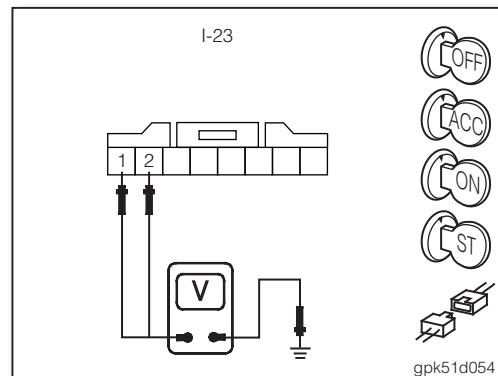
是或否

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。[请参阅PB-275，“间歇故障诊断程序”。](#)**2 检查电子驻车制动开关电路是否短路到电源**

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开电子驻车制动控制模块线束接头A-1与电子驻车制动开关线束接头I-23。
3. 检查电子驻车制动开关线束接头与接地之间电路的电压值。

状态	端子		电压值(约)	
	(+) (−)			
	接头	端子(线色)		
点火开关在任何状态下	I-23	1 (G)	0V	
		2 (L)		

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 修理线束或接头。

[故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。](#)

3 检查电子驻车制动控制模块与电子驻车制动开关之间电路的导通性

- 将点火开关置于OFF位置。
- 拆开电子驻车制动控制模块线束接头A-1与电子驻车制动开关线束接头I-23。
- 检查电子驻车制动控制模块与电子驻车制动开关之间电路的导通性。

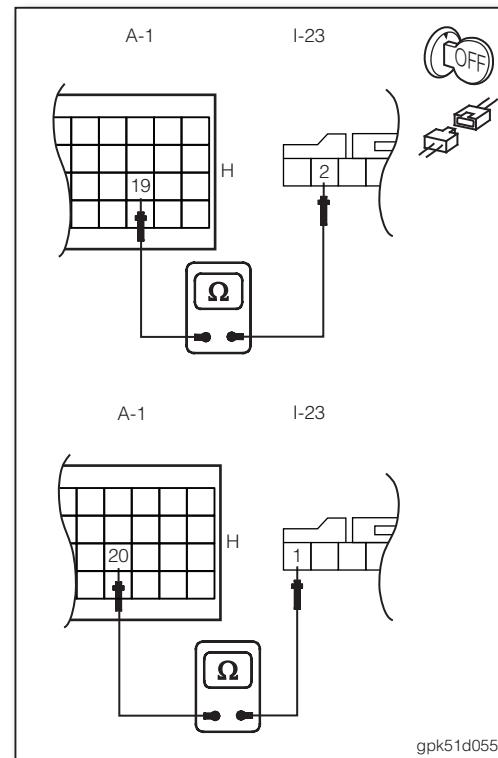
电子驻车制动控制模块		电子驻车制动开关		导通性
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
A-1	19 (L)	I-23	2 (L)	是
	20 (G)		1 (G)	

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。](#)



4 检查电子驻车制动开关

- 将点火开关置于OFF位置。
- 拆开电子驻车制动开关线束接头I-23。
- 检查电子驻车制动开关零件端端子之间电路的电阻值。

电子驻车制动开关				电阻值(约)
接头	端子	接头	端子	
I-23	1	I-23	2	1200Ω

- 压下/扳起电子驻车制动开关，检查电子驻车制动开关零件端端子之间电路的电阻值。

电子驻车制动开关				电阻值(约)
接头	端子	接头	端子	
I-23	1	I-23	2	168.75Ω

OK或NG

OK ➤ 更换电子驻车制动控制模块。[请参阅PB-25，“电子驻车制动控制模块的拆卸与安装”。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。](#)

NG ➤ 更换电子驻车制动开关。[请参阅PB-27，“电子驻车制动开关的拆卸与安装”。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。](#)

